

ZOPO – 271.1.2016

WYJAŚNIENIA

Działając na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 907 z późn. zm., dalej Pzp) udzielam wyjaśnień w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego o udzielenie zamówienia na realizację zadania pn.:

1. dowóz uczniów z terenu miasta i gminy Toszek do Zespołu Szkół Specjalnych w Pyskowicach - Pyskowice ul. Poniatowskiego 2 w roku szkolnym 2016/2017

2. dowóz uczniów z obwodu Szkoły Podstawowej im. Królowej Jadwigi w Pniowie - Pniów ul. Szkolna 4/1 w roku szkolnym 2016/2017

W ww. postępowaniu wpłynęło:

Pytanie nr 1: „Czy zamawiający dopuszcza łączenie zadania 1 i 2?”

Wyjaśnienie na pytanie nr 1:

Nie nie dopuszcza się łączenia zadań.

Pytanie nr 2: „W przypadku gdyby Zamawiający nie dopuszczał łączenia zadań 1 i 2 a pomimo to wykonawca łączyłby te zadania – jakie kroki podejmie Zamawiający?”

Wyjaśnienie na pytanie nr 2:

Należy oddzielić zadanie 1 i zadanie 2.

Pytanie nr 3: „Czy i kiedy były przeprowadzane kontrole stanu technicznego autobusu?”

Wyjaśnienie na pytanie nr 3:

Ostatni przegląd techniczny zgodnie z protokołem przekazania autobusu szkolnego z dnia 31.08.2015r. był ważny do 11.02.2016r. Zgodnie z § 6 (obowiązki Dzierżawcy) umowy ZOPO/3/09/2015 ws. dzierżawy autobusu szkolnego dzierżawca na własny koszt przeprowadza okresowe przeglądy techniczne autobusu.

Pytanie nr 4: „Czy proponowany do dzierżawy autobus miał przeprowadzane regularnie obsługi techniczne (np. OT1, OT2 ...)?”

Wyjaśnienie na pytanie nr 4:

Tak jak w § 6 i § 7 Umowy dzierżawy, co stanowi załącznik nr 3 umowy dzierżawy do SIWZ 2016.

Pytanie nr 5: „Czy zamawiający poda przebieg autobusu?”

Wyjaśnienie na pytanie nr 5: Stan na 31.08.2015r. 181538 km.

Pytanie nr 6: „Czy proponowany autobus do dzierżawy wymaga nakładów finansowych, jakich i kto poniesie koszt tych nakładów?”

Wyjaśnienie na pytanie nr 6: Zgodnie z zał. nr 3 umową dzierżawy do SIWZ 2016.

Pytanie nr 7: „W przypadku potrzeby remontu głównego np. silnika – kto poniesie koszty naprawy?”

Wyjaśnienie na pytanie nr 7: Zgodnie z zał. nr 3 umową dzierżawy do SIWZ 2016.

Pytanie nr 8: „Czy autobus zastępczy powinien spełniać wymogi rocznikowe, norm euro, posiadać pasy? Np. być nie starszy od proponowanego autobusu do wydzierżawienia, w celu zapewnienia dzieciom bezpieczeństwa i komfortu podróży?”

Wyjaśnienie na pytanie nr 8: Autobus zastępczy powinien być w dobrym stanie technicznym, posiadającym aktualne badania i ubezpieczenia na wypadek awarii autobusu będącego przedmiotem dzierżawy. Usługa objęta zamówieniem ma być świadczona środkami transportu przystosowanymi do przewozu dzieci i młodzieży szkolnej spełniającymi wszystkie wymogi bezpieczeństwa i kodeksu drogowego; każdy pojazd musi posiadać aktualne badania techniczne i ubezpieczenie OC i NNW.

Pytanie nr 9: „W specyfikacji pojawia się zapis o częściach 1,2,3, - co jest „częścią” 3 zadania?”

Wyjaśnienie na pytanie nr 9: Jest tylko część 1 i 2.

Udzielone wyjaśnienie wiąże Wykonawców z chwilą powzięcia wiadomości.

Kierownik Zespołu Obsługi
Placówek Oświatowych w Toszku

mgr Agnieszka Szalińska